



PRIVREDNA KOMORA KANTONA SARAJEVO

Broj: 01/PK/ 7 -206/09

Sarajevo, 15.12.2009. godine

**BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
VLADA FEDERACIJE BiH**

n/r gosp. Mustafa Mujezinović, premijer

**PREDMET: IZGRADNJA AUTOPUTA NA KORIDORU VC,
DIONICA BILJEŠEVO - KAKANJ**

Poštovani gosp. Mujezinoviću,

Privredna komora Kantona Sarajevo, sa članovima BH Konzorcija za izvođenje radova na koridoru Vc- dionica autoputa Bilješevo – Kakanj, u sastavu GP Put, Euroasfalt, ŽGP, Hidrogradnja, Grude Putevi i Asfaltgradnja i najodgovornijih u Sindikatu F BiH, utvrdila je na sastanku održanom 14.12.2009. godine stavove povodom otvaranja ponude za izgradnju navedene dionice.

Stavovi:

1. Da je hrvatsko-bosanski konzorcij, u sastavu Vijadukt (HR) i Hering (Široki brijeg) koji je pretkvalifikovan kao Hrvatski konzorcij ponudio damping cijenu u iznosu od 43.197,000 EUR-a, a BH konzorcij najnižu moguću cijenu od 46.897.000 EUR-a, ispod koje nije moguće izgraditi pomenutu dionicu autoputa.
2. Da nisu poštovani domaći propisi kada je u pitanju izvođenje građevinskih radova na izgradnji autoceste, a to je da izvođači tih radova imaju:
 - Certifikat o izvođenju radova u BiH, koji Zakon je u međuvremenu od dana predkvalifikacije do dana podnošenja ponude stupio na snagu i koji se mora poštovati.
 - Vlastite kamenolome, betonare i asfaltne baze u krugu od 100 kilometara od mjesta izvođenja radova.



Prijedlozi su:

1. Da se sve kompanije, bilo da su samostalno ili u Konzorciju koje su podnijele ponudu bez validnog dokaza, da ispunjavaju zakonske uslove (Certifikat) ili uslove iz tendera (posjedovanje traženih resursa) odbace jer ne ispunjavaju zakonske uslove i uslove tendera.
2. Da Vlada Federacije BiH formira neutralnu stručnu komisiju, sastavljenu od stručnjaka izvan teritorije ex Jugoslavije, radi utvrđivanja realne cijene izvođenja radova na ovoj dionici.

U građevinskom sektoru Federacije BiH zaposleno je oko 25.000 radnika, uključujući i proizvođače građevinskog materijala i u gradnji ovog dijela autoputa bh građevinska operativa vidi svoju šansu za oporavak od krize. Time one stiču i potrebne reference za nove nastupe.

Radove na ovoj dionici autoputa finansira Evropska investicijska banka, preko Direkcije za izgradnju, upravljanje i održavanje autocesta Federacije BiH. Te kredite će vraćati bh građani, pa je sasvim opravdano da nadležni državni organi treba da putem raznih olakšica stvaraju povoljnije uvjete domaćoj privredi, kao što to rade susjedne i druge zemlje. Ako domaće kompanije ostanu bez posla to će se negativno odraziti i na plaće, standard, budžete, socijalna davanja, nezaposlenih i dr., ovo tim prije, što imamo uvjerenje da je cijena koju je ponudio BH Konzorcij minimalna, a da je sve ispod toga damping.

Poštovani Premijeru,

očekujemo Vašu konkretnu pomoć i podršku u realizaciji stavova i prijedloga BH Konzorcija i Privredne komore Kantona Sarajevo.

S poštovanjem,

PREDSJEDNIK

Kemal Grebo, dipl.oec.

- Co. 1. Ministarstvo prometa i komunikacija Federacije BiH**
2. Federalna Direkcija za izgradnju, upravljanje i održavanje autocesta F BiH